



Verbier, le 18 juin 2018



## LE COL DE LA CROIX-DE-CŒUR, FUTUR PASSAGE INCONTOURNABLE DES CYCLISTES DU MONDE ENTIER !



À moins de deux mois de la 1<sup>ère</sup> édition du *Tour des Stations*, l'organisation fait le point sur le futur passage mythique de la course!



L'euphorie grimpe gentiment autour du nouveau défi ultime du cyclisme sur route. Déjà plus de 1'000 inscrits, dont 40% d'étrangers (20 nationalités) en provenance principalement de France, de Belgique, des Pays-Bas et du Royaume-Uni, s'entraînent depuis plusieurs mois pour être prêts le samedi 11 août 2018.



Au départ de l'Ultrafondo (220km, 7'400m D+), du Granfondo (130km, 4'500m D+) ou du Mediodfondo (50km, 2'200m D+), tous les participants auront à défier le Col de la Croix-de-Cœur en guise de dernière difficulté avant l'arrivée au cœur de Verbier. À l'instar de la Rosablanche pour la Patrouille des Glaciers ou du Pas de Lona pour le Grand Raid, le Col de la Croix-de-Cœur a pour vocation de devenir le point clé du parcours pour les coureurs, les médias et le grand public.



À la sortie de la station de la Tzoumaz la route serpente sur une dizaine de lacets non-asphaltés sur 6km qui mèneront les coureurs jusqu'au sommet du Col de la Croix-de-Cœur et ses 2174m. Le toit du *Tour des Stations*, encore peu connu des amateurs de la petite reine, doit s'inspirer du Colle delle Finestre, désormais mythique col du Giro, qui a notamment offert un spectacle fabuleux lors de l'édition 2018.



Grâce à son altitude, son revêtement, et son panorama exceptionnel, le col reliant la Tzoumaz à Verbier possède tous les ingrédients pour devenir l'un des nouveaux cols mythiques des Alpes.



À noter que le revêtement actuel encore « gravillonneux » et peu propice aux vélos de route évoluera d'ici le 11 août afin d'être parfaitement « roulant ». En effet, l'organisation travaille en étroite collaboration avec les services des routes afin d'assurer de bonnes conditions à l'ensemble des participants.



Pour valoriser au mieux ce futur « géant alpin du cyclisme », le *Tour des Stations* s'est également intégré à la série *Ride the Alps*, développée par Suisse Tourisme, qui vise à promouvoir les cols alpins mythiques suisses dans des conditions optimales; les cyclistes pouvant franchir ces cols sur des routes exclusivement réservées à certaines dates. Ainsi, le parcours *Ride The Alps Croix-de-Coeur*, reliera en vélo électrique Conthey à Verbier sur 50km et 2'220m D+.



Pour tous les parcours, il est possible de bénéficier d'un tarif préférentiel jusqu'au 30 juin, et de recevoir le maillot officiel de la course en s'inscrivant sur le site [www.tourdesstations.ch](http://www.tourdesstations.ch).



## CITATIONS

**Grégory Saudan, R&D Cycling – directeur général**

Depuis le lancement de l'organisation du *Tour des Stations*, le Col de la Croix-de-Cœur est pour notre équipe l'élément exceptionnel du parcours. Nous nous réjouissons de pouvoir faire découvrir ce petit bijou au plus grand nombre, et pourquoi pas un jour, d'y faire passer le Tour de France ; leurs organisateurs étant toujours à la recherche de nouveautés. »

*R&D Cycling a pour mission de promouvoir le cyclisme en Suisse et spécialement en Valais, en proposant des événements populaires et des produits touristiques en synergie avec tous les acteurs du cyclisme valaisans.*

### CONTACT PRESSE

Grégory Saudan  
Directeur général Tour des Stations  
+41 79 349 37 43  
[info@rd-cycling.com](mailto:info@rd-cycling.com)

### SITES INTERNET

[www.tourdesstations.ch](http://www.tourdesstations.ch)

## PHOTOS



© grandtoursprojects.com